ಹಣ ಬಳಸಲು ಏಕೆ ನೀವು ಕೇಂದ್ರ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಬಾರದು?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆಯುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ತಾವು ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ನಲ್ಲೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಚರ್ಚೆಯಾಯಿತು ಶಾಸಕರು ನಾವೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಪಂಚಾಯಿತಿ ಲೆವಲ್‌ನಲ್ಲೂ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದೆ. ದಶಲಕ್ಷ ಬಾವಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ದುಡ್ಡು ಬರ್ತಾ ಇದೆ, ಅದು ಖರ್ಚಾಗಿಲ್ಲ, ಎರಡನೆಯದು ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕನ್ನು ನೀವು ಸ್ಯಾಂಪಲ್ಲಾಗಿ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸಿ ಪೂರ್ಣ ಹಣ ದುರುಪಯೋಗ ಆಗಿರುವುದು ನಿಮಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಯೋಜನೆ ಫಲಪ್ರದವಾಗಿಲ್ಲ. ಹೋದವರ್ಷ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಷ್ಟು ಬಾವಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ನೋಡಿದರೆ ಆಶ್ಚರ್ಯ ಪಡುವಷ್ಟು ಹಣ ದುರುಪಯೋಗವಾಗಿರುವುದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ತಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಸಮಗ್ರ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸಿ ಇದನ್ನು ಬೇರೆ ರೂಪದಲ್ಲಾದರೂ ಎಸ್.ಸಿ. ಎಸ್.ಟಿ. ಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ರೀತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

SRI K.H. PATIL : It is a good suggestion. We will carry on.

ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ ಕುರಿತು.

2049- ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ (ನಾಗಮಂಗಲ): ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವಿರೆ:

ಅ) *ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿರುವ 4,600 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ?*

ಆ) *ಅವುಗಳು ಯಾವುವು (ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ಪಟ್ಟಿಕೊಡುವುದು) ?*

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥ ರೆಡ್ಡಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ 274 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ

ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುವ 274 ಕಿ.ಮೀ. ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾ ಹಾಗೂ ಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಗಳ ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿದೆ.

1) ಮಂಡ್ಯ ತಾಲ್ಲೂಕು – 44.60 ಕಿ.ಮೀ.

ಅ) ಬಿ.ಎಸ್. ರಸ್ತೆಯ 95ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಿಂದ ಬಿ.ಎನ್. ರಸ್ತೆಯ ೧೦೩ನೇ ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆ (ಹಳೆಯ ಎಂ.ಸಿ. ರಸ್ತೆ) : 7.50 ಕಿ.ಮೀ.

ಆ) ಮಂಡ್ಯದಿಂದ ಕಿರುಗಾವಲ್ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗ ಹೆಬ್ಬಕಾವಡಿ - ಚಿಕ್ಕಮಲಗುಡು 10.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಇ) ಹನಕೆರಿಯಿಂದ ಕೊಪ್ಪ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗ ದನಯಕನಪುರ, ವಿಧ್ಯಾಪೀಠದ ಶಿವರ, ಮರಗೌಡನಹಳ್ಳಿ ಗೋಲೂರು 13.50 ಕಿ.ಮೀ.

ಈ) ಸಿವಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಎಂ.ಎಸ್. ರಸ್ತೆಯ 14ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ ಗಾನ್ಸ್ಕೆಹಳ್ಳಿ ಮಲ್‌ಘಟ್ಟ ಹೊಡಘಟ್ಟ ಮತ್ತು ಹೊನಗಾನಹಳ್ಳಿ 13.60 ಕಿ.ಮೀ.

2) ಮದ್ದೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು - 33.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಅ) ಮದ್ದೂರು - ವಿಧ್ಯನಾಥಪುರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಎಂ.ಎಸ್.ಸಿ. ಪಾಲ್ಸ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಜೋಡಿಸುವ ರಸ್ತೆ 15.50 ಕಿ.ಮೀ.

ಆ) ಹೊಸಗಾವಿಯಿಂದ ಬೆಸಗರಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗ ಕೊಪ್ಪ 11.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಇ) ಹನಕೆರೆಯಿಂದ ಕೊಪ್ಪಕ್ಕೆ ಮಾರ್ಗ ದನಯಕನಪುರ ವಿಧ್ಯಾಘಟ್ಟ ಶಿವರ ಮಾರಗೌಡನಹಳ್ಳಿ, ಗೋಳೂರು 6.50 ಕಿ.ಮೀ.

3) ಮಳವಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು 49.40 ಕಿ.ಮೀ.

ಅ) ಬಿ.ಎಂ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ನೆಲಮಾಕನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗ ಅಂಚೆದೊಡ್ಡಿ ಮತ್ತಿ ತಾಲೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನ ಕೆ.ಕೆ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಜೋಡಿಸುವುದು.10.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಆ) ಕೊರಟಗೆರೆ-ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬೆಲಕವಾಡಿ ಮಾರ್ಗ ಹೊಸಹಳ್ಳಿ: 4.40 ಕಿ.ಮೀ.

ಇ) ಪಂಡಿತಹಳ್ಳಿ-ಶಿಂರಾಪುರ ರಸ್ತೆ 9.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಈ) ಮಳವಳ್ಳಿಯಿಂದ 10ನೇ ಮೈಲಿ ಮಂಡ್ಯ ಬನ್ನೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ರಸ್ತೆ 15.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಉ) ಮಂಡ್ಯ-ಕಿರಗಾವಲ್ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗ ಹೆಬ್ಬತಾವಡಿ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಮುಲಗೂಡ್ 11.00 ಕಿ.ಮೀ.

4) ನಾಗಮಂಗಲ ತಾಲ್ಲೂಕು 35.40 ಕಿ.ಮೀ.

ಅ) ನಾಗಮಂಗಲದಿಂದ ಮುತಸಂದ್ರ ಮಾರ್ಗ ಮೈಲಾರಪಟ್ಟಣ 14.40 ಕಿ.ಮೀ.

ಆ) ಬಸರಾಲುದಿಂದ ಬ್ರಹ್ಮ ದೇವರಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗ ಮನ್ನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಸೇರುವುದು 6.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಇ) ವರಾಪ ಸಂದ್ರ -ಮಾಯಸಂದ್ರ ರಸ್ತೆ 15.00 ಕಿ.ಮೀ.

5) ಕೆ.ಆರ್. ಪೇಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕು 38.30 ಕಿ.ಮೀ.

ಅ) ಭೂಕಿನಕೆರೆಯಿಂದ ಮಚಗೌಡನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗ ದೊಡ್ಡಗಾಡಿಗನಹಳ್ಳಿ 4.80 ಕಿ.ಮೀ.

ಆ) ಹೊಸಹೊಳಲುನಿಂದ ಹರಿಹರಪುರ-ಲಿಂಗಪುರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗ ಬೆಲ್ಲಕೆರೆ, ನಟನಹಳ್ಳಿ 9.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಇ) ಕೆ.ಆರ್. ಪೇಟೆಯಿಂದ ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗ ಕೊರಟಗೆರೆ, ಭಾರತೀಪುರ 12.80 ಕಿ.ಮೀ.

ಈ) ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣ- ಚಿನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣ ರಸ್ತೆಯ 24ನೇ ಕಿ.ಮೀ.ನಿಂದ ಸಿಲನೆರೆ ಮಾರ್ಗ ರಾಜಘಟ್ಟ ಗುಡೆನಹಳ್ಳಿ ಪಿ.ಬಿ. ಮಂಚೇನಹಳ್ಳಿ 6.50 ಕಿ.ಮೀ.

ಉ) ಎನ್.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯ 48ನೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ ಕುಂದೂರು5.20 ಕಿ.ಮೀ.

6) ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣ ತಾಲ್ಲೂಕು 38.30 ಕಿ.ಮೀ.

ಅ) ಪಾಲಹಳ್ಳಿ - ಕಲಸ್ತವಾಡಿ ರಸ್ತೆ (ಪಿ.ಕೆ. ರಸ್ತೆ)3.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಆ) ಗಂಜವರ್-ಕರಿಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆ (ಜಿ.ಕೆ. ರಸ್ತೆ) 1.80 ಕಿ.ಮೀ.

ಇ) ಕೋಟೆ ರಾಮಪೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ (ಎಫ್.ಆರ್.ರಸ್ತೆ) 4.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಈ) ಚಿನ್ನನಾಯಕನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಟುಬಿನಕೆರೆ ಮಾರ್ಗ ಅಲ್ಲಪಟ್ಟಣ, ನೀಲನಕೊಪ್ಪಲು, ಟಿ.ಎಂ. ಹೊಸೂರು ಕಾಳೇನಹಲ್ಲಿ, ಚನ್ನನಕೆರೆ, ಮತ್ತು ಜಕ್ಕನಹಳ್ಳಿ 15.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಉ) ಮೈಸೂರು - ಬನ್ನೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮೈಸೂರು ಮಹದೇವಪುರ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರಿಸುವ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗ ಭೂತಗಹಳ್ಳಿ, ಸುಗ್ಗನಹಳ್ಳಿ ಕೊಕ್ಕರೆ ಹುಂಡಿ, ಚಿನ್ನನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ, ಹುರಳಿಕ್ಯಾತನಹಳ್ಳಿ ಹಂಪಾಪುರ 8.50 ಕಿ.ಮೀ.

ಊ) ಮೈಸೂರು-ಮಹಾದೇವಪುರ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗ ಹೆಬ್ಬಾಡಿ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಡಿ ಹುಂಡಿ 4.50 ಕಿ.ಮೀ.

ಋ) ಎಂ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮೈಸೂರು - ಕೆ.ಆರ್.ಎಸ್. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗ ಹೊಸ ಆನಂದೂರು

7) ಪಾಂಡವಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು 35.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಅ) ಬೇವಿನ ಕುಪ್ಪೆ-ಶಾಂಬವನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ 19.20 ಕಿ.ಮೀ.

ಆ) ಚಿನ್ನಕುರಳಿ -ಕಟ್ಟಿಹೇರಿ ರಸ್ತೆ 11.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಇ) ಚಿನ್ನಕುರಳಿ -ಭೂತನಕೇರಿ ರಸ್ತೆ 4.80 ಕಿ.ಮೀ.

274.00 ಕಿ.ಮೀ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸುಮಾರು 6 ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ಗಳಿಂದ ವಾಪಸ್ ಪಡೆದು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈಗ ತಾನೆ ಹೇಳಿದರು ಇದರೊಳಗೆ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 274 ಕಿ.ಮೀ.ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ನಾಗಮಂಗಲಕ್ಕೆ 35ಕಿ.ಮೀ., ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಮದ್ದೂರಿಗೆ 33 ಕಿ.ಮೀ. ಕೆ.ಆರ್.ಪೇಟೆಗೆ 38 ಕಿ.ಮೀ. ಮಂಡ್ಯಕ್ಕೆ 44 ಕಿ.ಮೀ. ಮಳವಳ್ಳಿಗೆ 49 ಕಿ.ಮೀ. ಈ ಹೆಚ್ಚುಕಡಿಮೆ ಇರೋದರಿಂದ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಾಗ ಅನುಸರಿಸುವ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು ಯಾವುವು? ಯಾರಿಂದ ಶಿಫಾರಸಾಗಿ ಬಂದಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ? ಜಾಲಪ್ಪನವರು ಕೇಳಿದಾಗ ಇವುಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುತ್ತೇವೆ, ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷದಿಂದ ಹೀಗೆ ಇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ ಹಳ್ಳಿಗಡ ಕಡೆ ಬಂಡೀಪುರದ ರಸ್ತೆಗಿಂತ ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಕಡೆ ಇವೆ. ನಾವು ಯಾರೂ ಊರೊಳಕ್ಕೆ ಹೋಗೋ ಹಂಗಿಲ್ಲ ಓಟು ತಗೊಂಡು ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವಾಗ ತಗೊಳ್ತೀರಿ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಇಂಥ ದಿವಸದಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ತಾವು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಕೆಲವು ನಾರ್ಮ್ಸ್ ಇವೆ. ದೊಡ್ಡಳ್ಳಿಯಾಗಿರಬೇಕು. ಕನೆಕ್ಷನ್ ಇರಬೇಕು ಹೀಗೆ, ಆದರೆ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ನಾಗಮಂಗಲದಲ್ಲಿ ಮೂರ್ನಾಲ್ಕು ಕಿ.ಮೀ ಜಾಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಕಮ್ಮಿ ಇರಬಹುದು, 40.1 ಬಂದರೂ ಅದು ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಅಂತ ನೀವು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು. ರಸ್ತೆಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಸುಮಾರು 10 ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯಪೈಕಿ 6 ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 100 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿವರ್ಷ 10 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ 10 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಇಚ್ಛೆಯಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದುದು ಯಾವ ಡೇಟಿನಿಂದ ಎಂದು?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರಲ್ಲಿ , 10 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾಡ್ತೀವಿ ಅಂತ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ತಮಗೇ ಗೊತ್ತಿದೆ, ನಾವ್ಯಾರೂ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ತಿರುಗಾಡೋ ಹಂಗಿಲ್ಲ.

MR. SPEAKER : I have to give protection to the Minister also.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಈಗಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೇ ಒಳ್ಳೆಯದು. 10 ವರ್ಷದ ನಂತರ ಇವರು ಮಾಡೋದಾದರೇ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿಗೆ ವಹಿಸೋ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಾದರೂ ಏನಿದೆ? ಶೀಘ್ರವೇ ಅವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಕೊಟ್ಟರೆ ಏನಾದರೂ ಉಪಯೋಗ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥ ರೆಡ್ಡಿ : ಬನ್ನಿಕೋಡರಿಗೆ ಕನ್ನಡ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. 10 ವರ್ಷದ ಅವಧಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ 5 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಗಬಹುದು, ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಗಬಹುದು. ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅದು ಜಾಸ್ತಿಬಂದರೆ ಎರಡೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾಡ್ತೀವಿ.

ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : 10 ವರ್ಷಕ್ಕೇ ಇದು ಮುಗಿಯಲಿ, ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡುವ ದಿನಾಂಕನಾದರೂ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : 10 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡೋದು ತಾನೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ.ವೈ. ಚವಾಣ್ : ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರೇ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಮೇಂಟೇನ್ ಮಾಡೋಕ್ಕಾದರೂ ಯಾರನ್ನಾದರೂ ನೇಮಿಸ್ತಾರ ಅಂತ ಹೇಳಲಿ, ಜೊತೆಗೆ ಈ ಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡಶನ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ 25 ವರ್ಷದಿಂದ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಲಕ್ಷ್ಯವನ್ನೇ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಮೇಲಾಗಿ ಹಳ್ಳಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಓಡಾಡುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಕೂಡ ಇಲಾಖೆಗಿಲ್ಲ ಇದಕ್ಕೆ ಉದಾಹರಣೆ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲಾಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಶಹಾಬಾದ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ, ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಓಡುತ್ತವೆ. ಆದರೂ ಸರ್ಕಾರ ಈವರೆಗೆ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು ಅದನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಸಚಿವರನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ, ಇಂತಹ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡೇಶನ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಅಥವಾ ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಶಾಸಕರನ್ನು ಕರೆಯಿಸಿ ಕೂಡಲೇ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ವಿರ್ಪಾಡು ಮಾಡ್ತಾರಾ ಇಲ್ಲವಾ ಅಂತ ಸಚಿವರು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡೆಶನ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಶಾಸಕರು ಕೊಟ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ನಿಂದ ನಮಗೆ ಶಿಫಾರಸಾಗಿ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚವಾಣ್‌ರವರು ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸಕ್ತಿ ತೋರಿಸಿಲ್ಲವೆಂದರು. ಆದರೆ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಈ ವರ್ಷವೇ 23 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ರಸ್ತೆಗಳೂ ರಿಪೇರಿಯಾಗ್ತಿವೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಸೇತುವೆಗಳ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಲ್ಲ ಏರಿಯಾಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೆಲಸ ಅಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ. 200,300 ಕೋಟಿ ಕೊಟ್ಟರೂ ಅವರ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಸಾಲದೇ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಧುಸ್ವಾಮಿ ; ಇದು ಒಂದು ಸಲ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ನವರಂತೂ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ಮಾಡೋಲ್ಲ 10 ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಆ ರಸ್ತೆ ಸ್ಥಿತಿಯೇನಾಗಬೇಕು ? ತಾವು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ಗೆ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಎಷ್ಟುದ್ದ ರಸ್ತೆ ಇದೆ ಎಂಬ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೊಡ್ತೀರಿ. ಆ ಹಣವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಅವರು ಮೇಂಟೆನ್ ಮಾಡೋ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆದರೂ ಮಾಡ್ತೀರಾ

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಈ ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ನಿಂದಲೇ ಮೇಂಟೇನಾಗ್ತಿವೆ. ಈಗ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ

(ಗೊಂದಲ)

12.15 ಪಿ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಳೆ ಬಂದು ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳೂ ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಿದೆ. ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೇ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ರಸ್ತೆಗಳು ಕೆಟ್ಟಿದೆ. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಇದು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಇರತಕ್ಕಂತ ಸಮಸ್ಯೆ . ಇಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿ ಈ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಮಾಡಿದರೆ ಬಹಳ ಉತ್ತಮ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ಸದನದಲ್ಲಿ ಒಕ್ಕೊರಲಿನಿಂದ ಒಂದು ಕೂಗು ಕೇಳುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೆ ಏರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ. ಅಥವಾ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ. ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ, ವಶದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಗಳು ಸ್ಥಿತಿ ನಿನಾಗಿದೆ ? ಅವುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯೇನೂ ಬಗೆಹರಿಯುವುದಿಲ್ಲ, ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಆಗುವ ಹಾಗೆ ನೋಡಬೇಕು. ಅತಿವೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಳೆ ಜಾಸ್ತಿ ಬಿದ್ದು ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲಾ ಹಾಳು ಬಿದ್ದುಹೋಗಿವೆ. ಈ ಕೆಲಸ ಆಗುವ ಹಾಗೆ ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್ ಕೊಟ್ಟು ವಿಶೇಷ ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ಯವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಏನು ಸಾಧನೆಯಾಗುತ್ತದೆ ? ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ

ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡಬಹುದೇ ಮನುಷ್ಯರು ಓಡಾಡಬಹುದೇ ? ಇದರಿಂದ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಇರುವುದನ್ನು ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇವರು ಏನಾದರೂ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ? ಏಕೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಏನು ಬಗೆಹರಿಯುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಗ್ರಾಂಟ್ ಏನು ಇದೆ, ಶಾಸಕರುಗಳು ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೋ, ಆ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶಕೊಟ್ಟರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಏನು ಶಾಸಕರಿಗೆ ಗ್ರಾಂಟನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನವರಿಗೆ ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ : ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬದಲಾಗಿ ಬಿಲ್‌ಗಳು ತಯಾರಾಗುತ್ತಿವೆ. ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೇನೂ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತು ಈ ಎರಡೂ ರಸ್ತೆಗಳು ಕುಲಗೆಟ್ಟಿವೆ. ಅದು ಸರಿ, ಇದು ಸರಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎರಡೂ ಕುಗೆಟ್ಟಿವೆ. ಎರಡೂನರಕ ಇದ್ದಹಾಗೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನೂ ಅನುಮಾನವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ : ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷ ಆದರೂ ಆಗಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಒಂದೊಂದು ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ 30 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್, 40 ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೆಡೇಷನ್‌ಗೆ ಕೇಳಿರುವುದು ಆಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ತಾವು ಈಗ ಹಿಂದಿನ ಸಾರಿ ಪ್ರತಿ ಶಾಸಕರ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಈ ಸಾರಿ ಒಂದೊಂದು ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ? ಇದರಿಂದ ಹಳ್ಳಿಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಹಳ್ಳಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನೂ ಸಹ ಮಾಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ನೀವು ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಶಾಸಕರಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಯಾರಾದರೂ ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಬಿಟ್ಟಾರು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಶಾಸಕರಿಗೆ ಯಾವ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ? ಅದು ನಮಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೇಳಬೇಕು. ಯಾವ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಯಾವ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಯಾವ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಏನೋ ಪಾಪ, ಯಾವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲೂ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ, 15 ವರ್ಷದ ಮೇಲೆ ಈ ನಡವಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಓದಿದವರು 1991ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರಿಗೂ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಬೇರೆಯವರು ಏನಾದರೂ ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಂಡರೆ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ : ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕ್ಷಮಿಸಬೇಕು, ಹಿಂದಿನ ಸಾರಿ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಅವರವರ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೂ ಸಿಕ್ಕಿರಬಹುದು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನನಗೂ ಒಂದು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಒಟ್ಟು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸುಮಾರು 11 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಇವೆ ಮೇಜರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ರೋಡ್ಸ್ ಸುಮಾರು 17 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇದೆ. ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು 30 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ವಶದಲ್ಲಿದೆ. ಎಂ.ಡಿ.ಆರ್. ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇಯನ್ನು ಸೇರಿಸಿ. ಈಗ ಇವರು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಉತ್ತರದ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮೆಯಿನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ 48 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ ಒಂದು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೆಯಿನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ಇವರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಈ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ ರೋಡುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಏನೂ ಉಪಯೋಗವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇರತಕ್ಕಂಥ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಮೆಯಿನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಈಗ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಾಸ್ತವಾಂಶದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ಒಂದು ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗುತ್ತಿದೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಗಮನವನ್ನು ಹರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಆಕ್ಚುಯಲ್ ಆಗಿ ಮೆಯಿನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂದು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಗೆ..

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಅಲ್ಲ .ಒಟ್ಟು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು 1997 ಕಿಲೋಮೀಟರ್. ಅದರ ಮೆಯಿನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್‌ನಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. 987 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಅಷ್ಟೇ ನೀವು ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು. ಈಗ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ ಮತ್ತು ಎಂ.ಡಿ.ಆರ್. ಸೇರಿಸಿದರೆ ಸುಮಾರು 30 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ 30 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ 48 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಅಂದರೆ ಒಂದು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಯಿತು. ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಎಲ್ಲಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಅದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್ಮೆಂಟ್ ಖರ್ಚು ಎಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ಒಂದು ಕಿ.ಮೀಟರಿಗೆ 7 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅಷ್ಟು ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರೂ ಸಹ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಗ್ರಾಂಟ್ 12ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಒಂದು ಕಿ.ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿಗೆ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಖರ್ಚು ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮೆನ್ ಸ್ಯಾಲರಿ ಸೇರಿ 10 ಸಾವಿರ ಆಯಿತೆ ಒಬ್ಬೀ ಮಣ್ಣನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಒಂದು ಕಿ.ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಎರಡು-ಮೂರು ಪ್ಯಾಚ್ ಇದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ ಟಾರ್ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಅಷ್ಟೆ ಅದು ಬಿಟ್ಟು ಇನ್ನೇನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮೇನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್

ಕ್ವಶ್ಚನ್ ಕೇಳಿರುವುದು. ನೀವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸಿ, 4 ಜನ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಜನರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಸ್ಪೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಂ.ಡಿ.ಆರ್. ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಅವರೇಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ತನಿಖೆ ನಡೆಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಆಶ್ವತ್ಥ್ ರೆಡ್ಡಿ : ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗೂ ಕೂಡ ಪ್ಲೈನ್ ರಸ್ತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಸಹ ರಿಪೇರಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರಾಸರಿಯಾಗಿ 1 ಕಿ.ಮೀಟರಿಗೆ ಸುಮಾರು 7 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸೋಣ.

ಕಾವಾಡಿ ಹೊಳೆಗೆ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ.

1917-ಶ್ರೀ ಪಿ. ಬಸವರಾಜ್ (ಬ್ರಹ್ಮಾವರ) : ಮಾನ್ಯ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸಾಲಿಗ್ರಾಮ ಪುರಸಭೆಯ ಕಾರ್ಕಡ ಗ್ರಾಮದ ಕಾವಡಿ ಹೊಳೆಗೆ ಸೇತುವೆ ಒಡ್ಡನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದರ ತುರ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆಯ ಮನವಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ?

ಆ) ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?

(ವಿವರಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು)

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ (ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು):

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಕಾವಡಿ ಹೊಳೆಗೆ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಸೇತುವೆ ರಚನೆಗೆ 30.00 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಚನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ನದಿದಂಡೆ ಎತ್ತರಿಸುವ ಒಡ್ಡು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿದ್ದು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸುಮಾರು 5.00 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು ಬೇಕಾಗಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು 1991-92ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಬಸವರಾಜ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸಾಲಿಗ್ರಾಮ ಕಾವಡಿ ನದಿ ದಂಡೆಯನ್ನು ಎತ್ತರಿಸುವ ಒಡ್ಡು ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ನದಿ ದಂಡೆಯನ್ನು ಎತ್ತರ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಸುಮಾರು ನೂರಾರು ಎಕರೆ ಜಮೀನಿಗೆ ಉಪ್ಪು ನೀರು ನುಗ್ಗಿ ಅವರ ಬೆಳೆಗಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ಹಾನಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೇ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಆಶ್ವತ್ಥ್ ರೆಡ್ಡಿ : ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.